



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 865]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 24, 2008/आषाढ़ 3, 1930

No. 865]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 24, 2008/ASADHA 3, 1930

वाणिज्य और उद्योग मंशालय

(औद्योगिक नीति और संबंधन विभाग)

आधिकारिक

नई दिल्ली, 24 जून, 2008

का.आ. 1533(आ).—चूंकि केन्द्र सरकार को मैं इस्लामिक एशिया सर्विसेज लिमिटेड, एन.एस.ई. एस्टेट, वेस्टन एक्सप्रेस हाइवे, ग्रोरेंज (ईस्ट), मुम्बई-400063 से तेल निकालने के प्रयोग के लिए फ्रांस से इवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति देतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन ने एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और चूंकि पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) के द्वारे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अद्यता नियमित नियमित है;

और जातिक नागर विमानन महानिदेशक ने वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त शर्कियों का प्रयोग करते हुए अपने परमिट सं. 76-डीजी/2008 दिनांक 20 मार्च, 2008 द्वारा जो कि 31 अगस्त, 2008 तक चैध है, द्वारा इस प्रकार के विस्फोटकों को वायुमार्ग द्वारा से जाने के लिए मैं इस्लामिक एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को कतिपय रातों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है;

अतः अब विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की भारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शर्कियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एवं द्वारा मैं इस्लामिक एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को मैसर्स इंटर्नेशनल इलमबार्म, 1 रम्प हेली बोर्डर, जी.पी. 202, 92142, कलीमार्ट सीडेक्स, फ्रांस से मुम्बई हवाई अड्डे पर नियन्त्रित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इस महां उद्देश्य नियमावली कहा गया है) के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबोधों से छूट देती है जिसकी मद्दों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विनिर्दिष्ट किया गया है, नम्रता :-

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	कुल भार (किंवा. में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	चार्जेज, शोट	0441	1.4 एस	149.88
2.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव, एन.ओ.एस	0349	1.4 एस	8.80
3.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.20

2 उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, जायेगा :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्थीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा संगीई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायगा;
- (2) 1 अक्टूबर, 1996 से लागू हुई अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली के (37वें संस्करण) को धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) [नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा] उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपर्युक्तों का सख्ती से पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले भ्रान्तिनिवारक, नागर विमान से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वार्षिकर क्षेत्र को बेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से छन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और एस्टे में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपर्युक्त और स्थानीय यातायात नियमों और नागर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[सं. 2(24)/2008-विस्फोट.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th June, 2008

S.O. 1533(E).—Whereas the Central Government has received a proposal made by M/s. Schlumberger Asia Services Limited, NSE Estate, Western Express Highway, Goregaon (East), Mumbai-400 063 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from France for oil exploration purposes;

And whereas the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And whereas the Director General of Civil Aviation has, in exercise of powers conferred by rule 8 of the Aircrafts Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Schlumberger Asia Services Limited, Mumbai to

carry such explosives by air vide their permit number 76-JDG/2008 dated the 20th March, 2008 which is valid up to the 31st August, 2008;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Schlumberger Asia Services Limited, Mumbai from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Etudes and Production Schlumberger, 1 rue Henri Becquerel, B.P. 202, 92142 Clamart Cedex, France at Mumbai airport, namely :—

TABLE

Sl. No.	Name of the Explosives	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	149.88
2.	Articles, Explosive N.O.S.	0349	1.4 S	8.80
3.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	1.20

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the fulfilment of the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1-Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 which became effective on the 1st January, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, except sub-rule (2) of rule 31, of the said rules shall be complied with;
- (4) requisite number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square meters around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[E. No. 2(24)/2008-Expl.]

N. N. PRSAND, Jt. Secy.